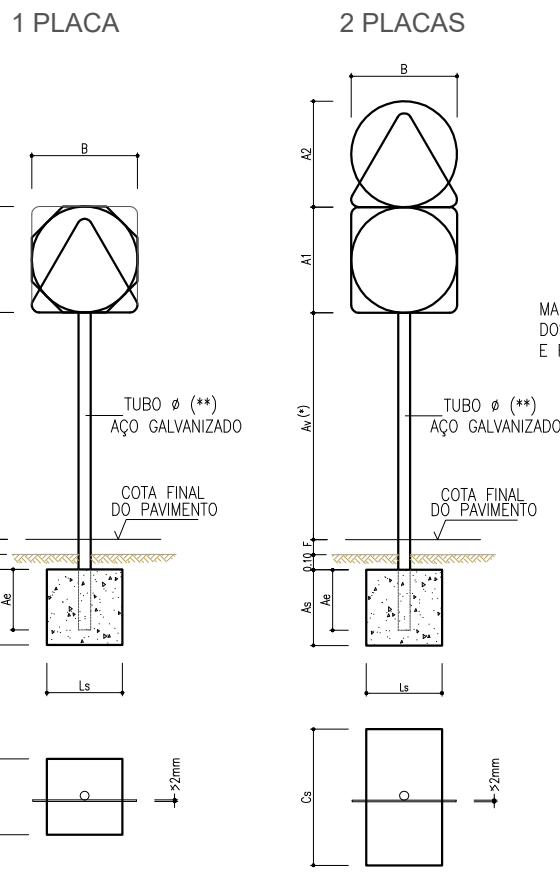


SINAIS DE "CÓDIGO" E DE DIREÇÃO

SINAIS DE PEQUENA DIMENSÃO  
Esc.: 1/20



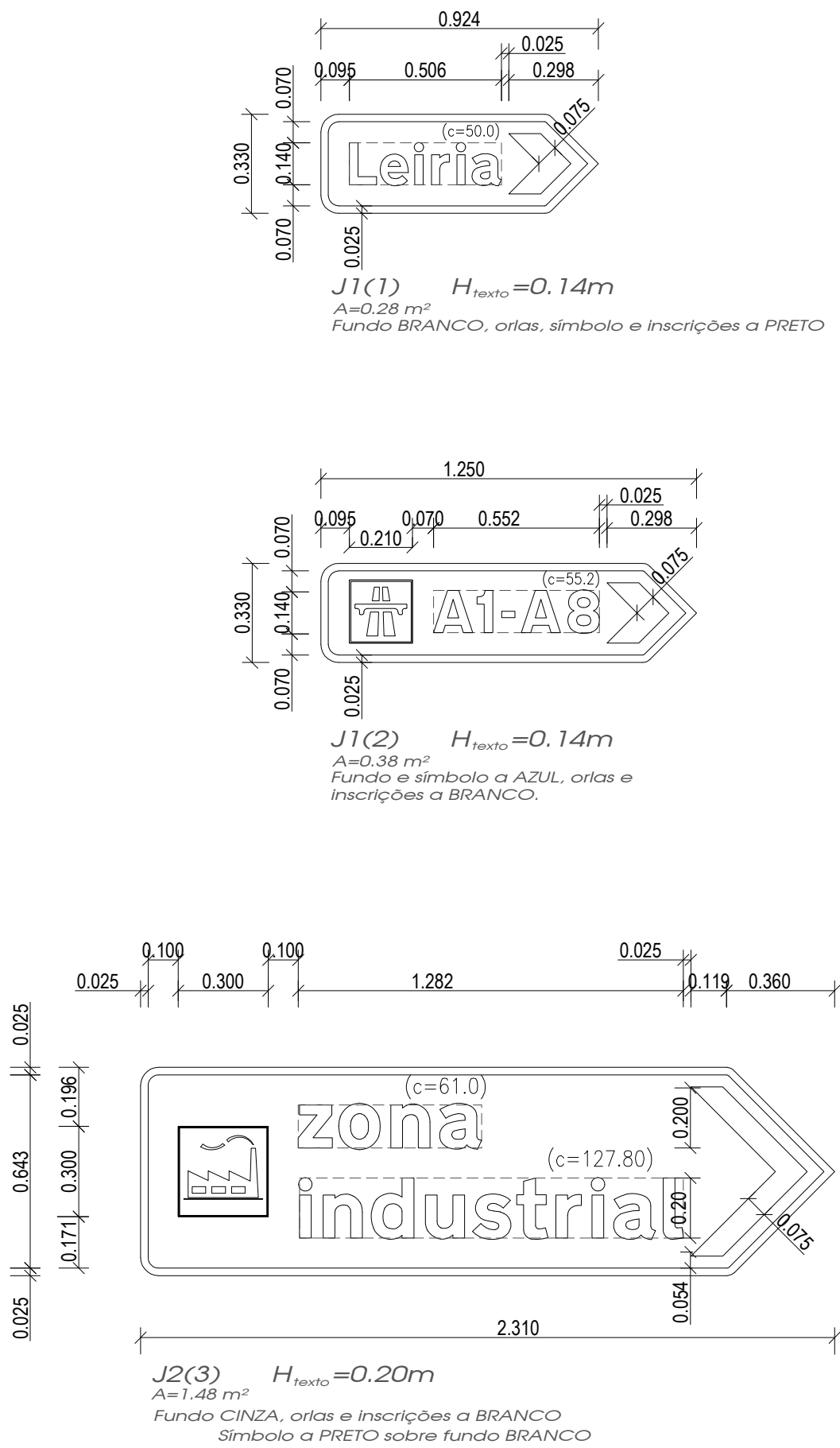
(\*) - 2,20m em zonas com interferência de pedes  
(\*\*) - Em zonas com interferência de pedes tubo de secção circular

SINAIS DE CÓDIGO									
FORMA	SINAL	ALTURA VISÍVEL (m)	ENCOSTAMENTO (m)	PERÍMETRO (m)	PERÍMETRO (m)	PERÍMETRO (m)	PERÍMETRO (m)	PERÍMETRO (m)	PERÍMETRO (m)
Círculo ou losango	2x1,15	1,50	0,40	360	100,00	3,20	0,90	0,50	0,50
	1,15	1,50	0,40	360	100,00	3,20	0,90	0,50	0,50
	2x0,80	1,50	0,40	360	100,00	3,20	0,90	0,50	0,50
	0,80	1,50	0,40	360	100,00	3,20	0,90	0,50	0,50
Retângulo	2x0,70	1,50	0,40	360	100,00	3,20	0,90	0,50	0,50
	0,70	1,50	0,40	360	100,00	3,20	0,90	0,50	0,50
	2x0,70	1,50	0,40	360	100,00	3,20	0,90	0,50	0,50
	0,70	1,50	0,40	360	100,00	3,20	0,90	0,50	0,50

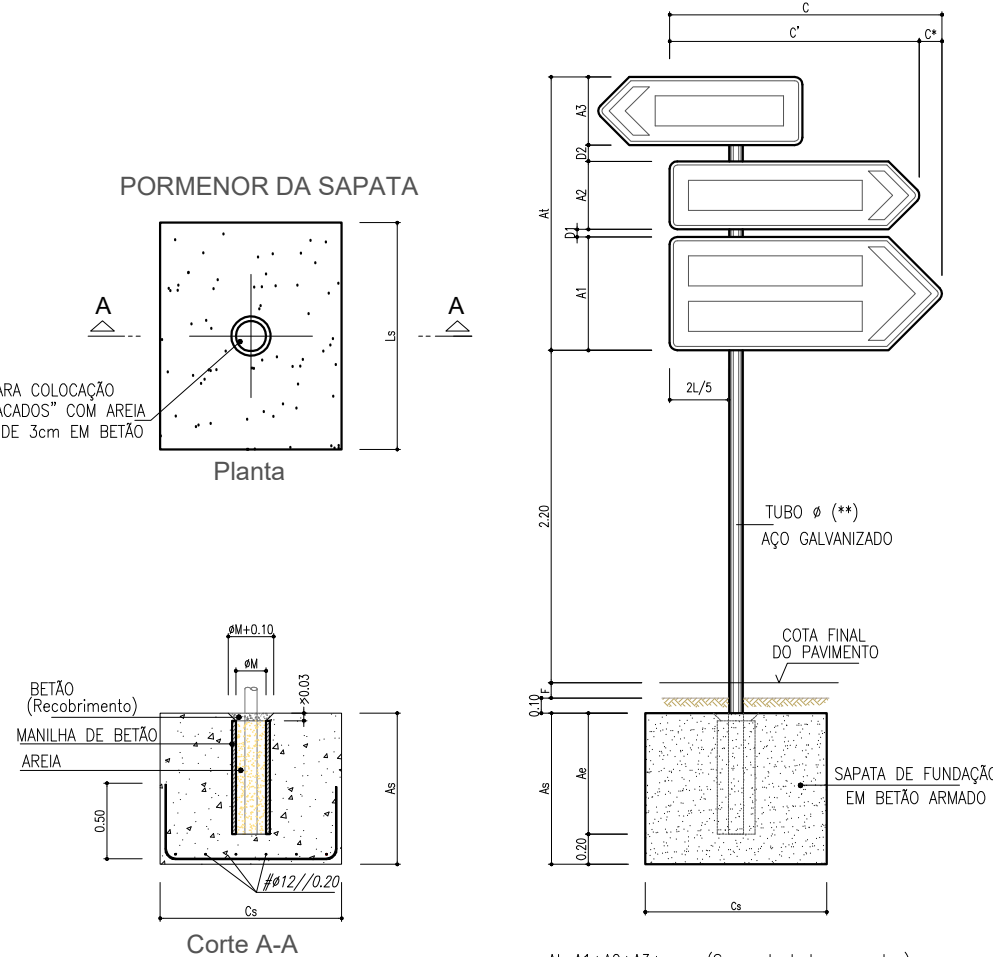
NOTA 1: As dimensões dos sinais de código constantes no quadro não tem a dimensão do sinal.  
NOTA 2: No caso do terreno de fundação de sinais ser em areia, a altura da fundação de todos os sinais de código será de 0,70m.  
NOTA 3: P24 - Projeto de IC2/01 - Requalificação entre Leiria (km128+000) e São João Novo (km131+000).

SINAIS DE DIREÇÃO

PORMENORES (m)  
Esc.: 1/20



SETAS DIRECCIONAIS EM OUTRAS ESTRADAS (40 Km/h<V<90 Km/h)  
E/OU INTERSEÇÕES DE NÍVEL  
Esc.: 1/20

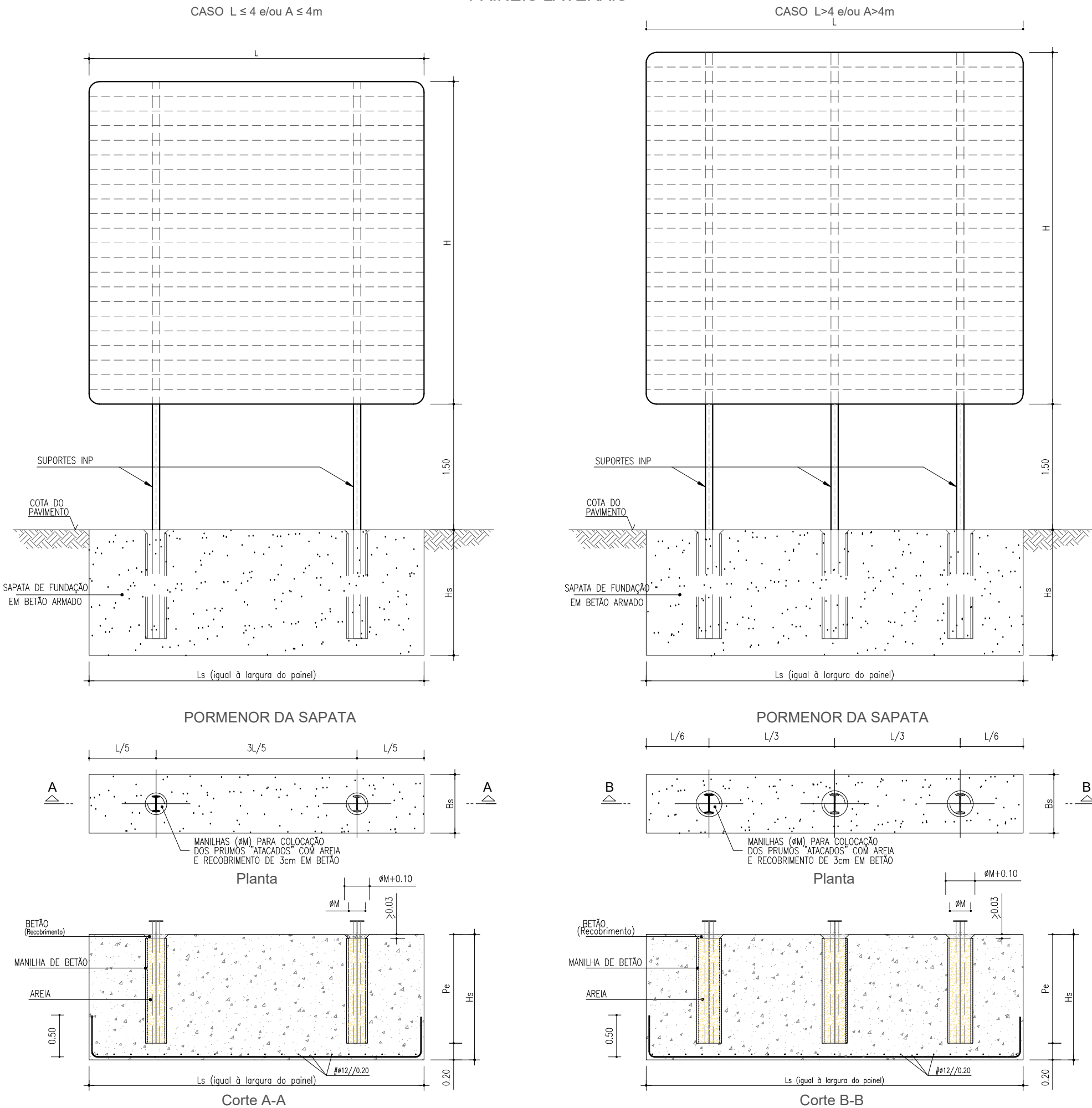


QUADRO DE DIMENSIONAMENTO DO CONJUNTO									
SETE (S)	AL (m)	AL (m)	AL (m)	AL (m)	AL (m)	AL (m)	AL (m)	AL (m)	AL (m)
C2.10	0,80	0,80	0,80	0,80	101,6	8	#10	#10	#10
	1,10	0,80	1,00	1,00	114,3	8	#10	#10	#10
	1,40	0,80	1,10	1,20	139,7	8	#10	#10	#10
	1,70	0,80	1,20	1,30	165,1	8	#10	#10	#10
C2.40	0,80	0,80	0,80	0,80	101,6	8	#10	#10	#10
	1,10	0,80	1,00	1,00	114,3	8	#10	#10	#10
	1,40	0,80	1,10	1,20	139,7	8	#10	#10	#10
	1,70	0,80	1,20	1,30	165,1	8	#10	#10	#10
C2.60	0,80	0,80	0,80	0,80	101,6	8	#10	#10	#10
	1,10	0,80	1,00	1,00	114,3	8	#10	#10	#10
	1,40	0,80	1,10	1,20	139,7	8	#10	#10	#10
	1,70	0,80	1,20	1,30	165,1	8	#10	#10	#10
C2.80	0,80	0,80	0,80	0,80	101,6	8	#10	#10	#10
	1,10	0,80	1,00	1,00	114,3	8	#10	#10	#10
	1,40	0,80	1,10	1,20	139,7	8	#10	#10	#10
	1,70	0,80	1,20	1,30	165,1	8	#10	#10	#10

MATERIAIS: Betão C16/20, Aço das armaduras A400R

PRÉ-AVISO GRÁFICO  
EM PAINEL LATERAL

PAINÉIS LATERAIS



PAINÉIS LATERAIS					
PAINEL	SAPATA	SUPORTES	PRUMOS	MANILHAS	
L (m)	H (m)	Hs (m)	Bs (m)		
C3.80	C2.10	1,50	0,80	2 x RP160	2 x #200
	C2.80	1,50	1,00	2 x RP160	2 x #200
	C3.675	1,50	1,20	2 x RP180	2 x #250
	C4.55	1,50	1,40	2 x RP200	2 x #250
C4.60	C2.10	1,70	1,50	2 x RP200	2 x #250
	C3.60	1,70	1,60	2 x RP200	2 x #250
	C2.80	1,50	1,10	3 x RP180	3 x #200
	C3.50	1,50	1,30	3 x RP180	3 x #200
C4.20	C2.10	1,50	1,40	3 x RP200	3 x #250
	C4.80	1,60	1,50	3 x RP200	3 x #250
	C5.60	1,80	1,60	3 x RP240	3 x #300

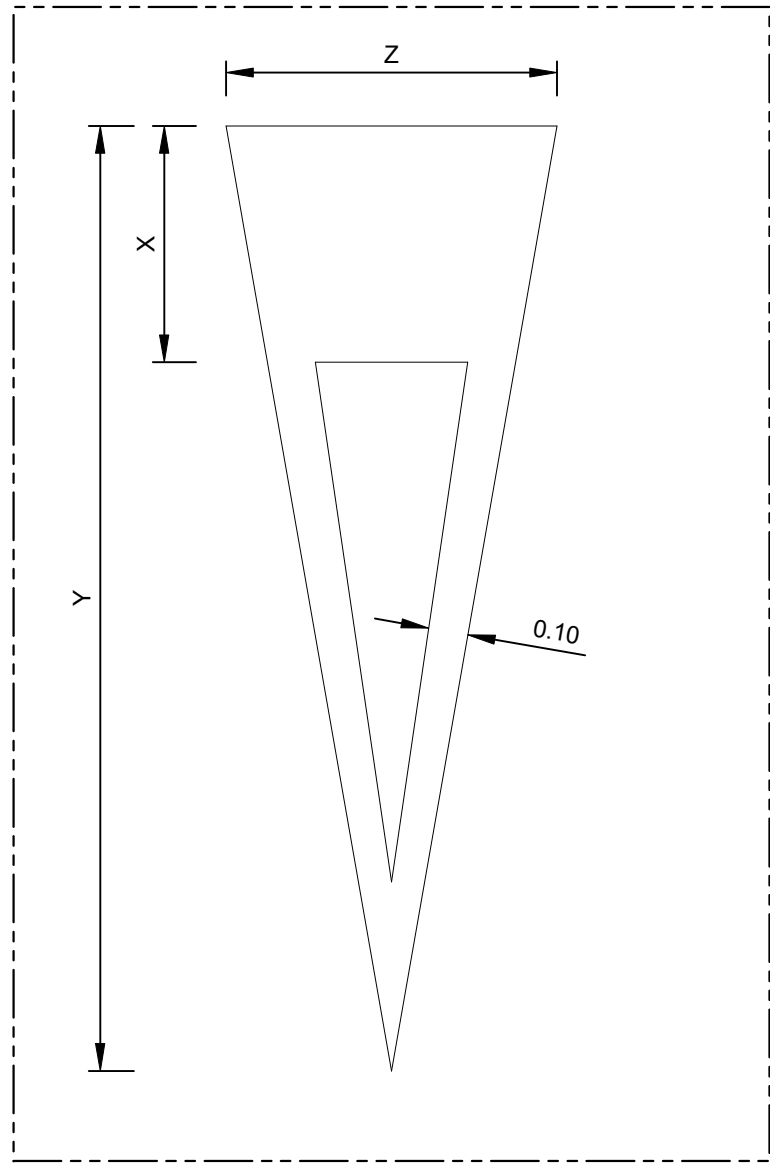
LEGENDA:  
H - Altura do painel (h x 0,175)  
L - Largura do painel  
Hs - Altura do apoio  
Bs - Comprimento do sapato (x1)  
Bs - Largura do sapato  
M - Diâmetro da manilha  
D - Distância entre o eixo e o vértice  
D1 - Distância entre eixos dos prumos  
Pe - Parte encostada do prumo (Pe=0,20)  
Pv - Parte visível do prumo (1,50)  
Hv+Hs - Altura total do prumo

MATERIAIS:  
BETÃO - C16/20  
AÇO - A400R

TRIÂNGULO DE CEDÊNCIA DE PRIORIDADE

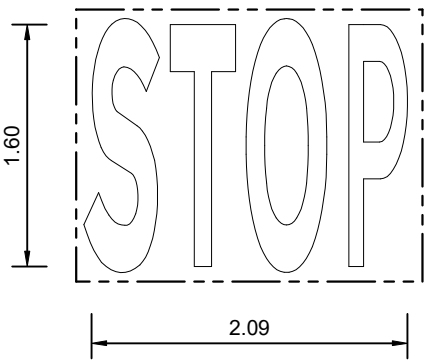
Esc.: 1/50

VELOCIDADE Km/h	X	Z	Y
V > 90	1,00	2,00	6,00
90 > V > 60	1,00	2,00	4,00
60 > V > 40	0,50	1,00	2,00
Casos especiais			



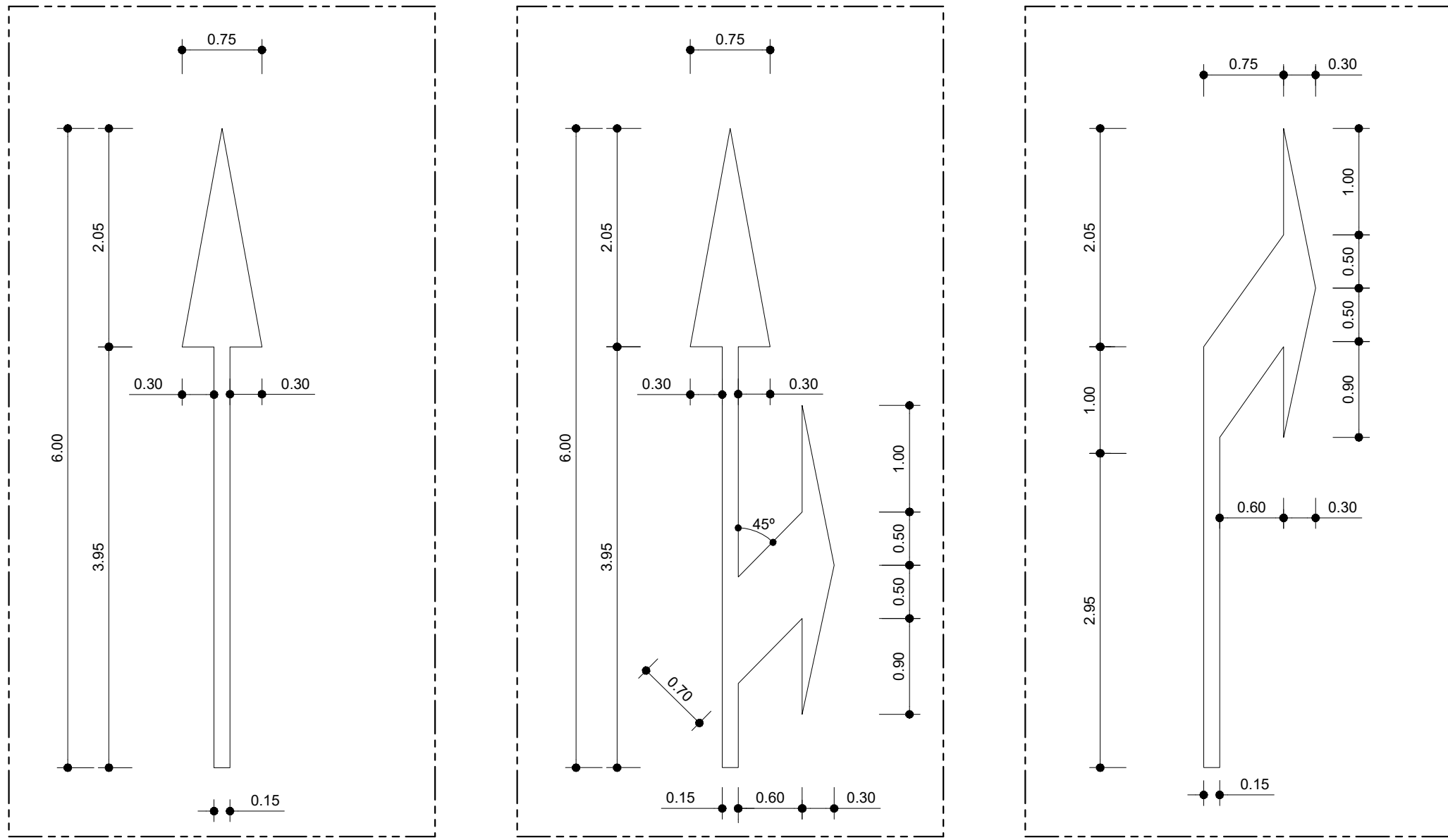
INSCRIÇÃO "STOP"

Esc.: 1/50



SETAS DE SELEÇÃO - M15

Esc.: 1/50



Pormenores de Sinais de Direção esc.: 1/20

Pormenores de Colocação da Sinalização Vertical esc.: 1/20; 1/50

Pormenores de Sinalização Horizontal esc.: 1/50